

# Un système d'éclairage mixte

par J. Berbey

Si vous ne pouvez pas rallumer votre acétylène sans une cascade (et à plus fortes raisons après), si vous devez transporter une puissante lampe à votre ceinture par feuilles puits et cheminées, alors dites vous que votre matériel est dépassé.

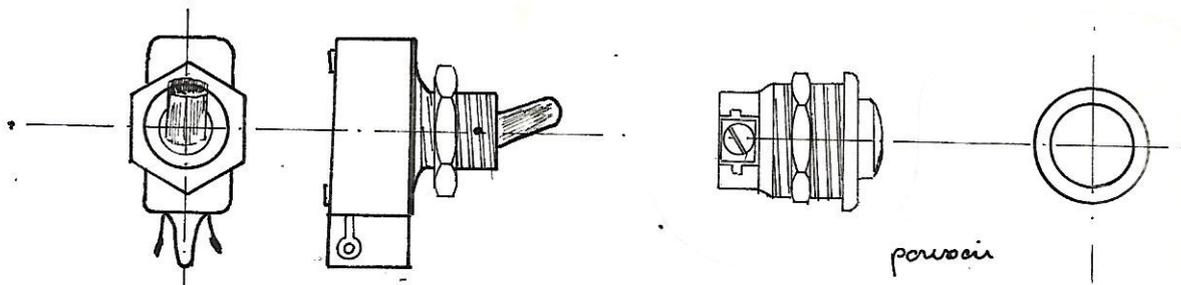
Cet article vous est spécialement adressé; il vous explique comment réaliser une frontale mixte (d'origine française). Avec ce système en bon état, vous disposerez:

- d'une frontale électrique à foyer réglable pouvant porter à 40m
- d'une frontale à acétylène à allumage électrique d'un fonctionnement sûr en chaudières et sous cascades

## -1- matériaux nécessaires.

Devant les difficultés rencontrées pour se procurer les pièces à Dijon, j'ai jugé utile de vous indiquer des fournisseurs (toute publicité est dès lors fortuite!).

- plaque d'Aluminium (ou de Zinc) de  $30 \times 10 \times 0,1 \text{ cm}^3$
- tuyau souple - 1,50 m - Tricolan de diamètre 0,8 cm  
[Le petit Nivevent - impasse Baniac].
- Boîtier Mazda à foyer réglable - B900  
[Mazda - 5 rue Paucan]
- Raccord lampe à acétylène - tuyau [rayon 'électricité' N6]
- interrupteur simple [NG].



Sur Dijon, le moins mauvais semble être celui représenté ci-dessus à 0,50 F que vous trouverez partout et à déconseiller - ~~il sera rapidement hors d'usage - je vous recommande le modèle ci-dessus qui semble assez robuste~~ [électrotechnique - 23 rue du petit Potet]

Il est toutefois préférable de mettre un microswitch (~~à~~ inverseur) ce qui est malheureusement introuvable à Dijon.

- douille pour ampoule 4,5V [Electrotechnique].
- Résistance d'allumo gaz électrique (4V)
- Colliers pour fixer le tuyau (?).
- ~~et~~ boulons et écrous
- Velpe de chambre à air de camion [Station - Service]
- bec de lampe (et tout accessoire) [Durupt - place des Ducs].

A titre indicatif, si vous possédez le casque et la lampe à acétylène cette frontale vous reviendra à moins de 30,00 F.

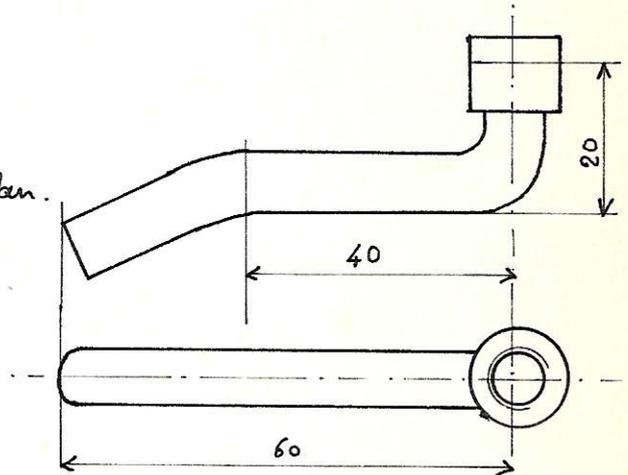
## 212. Pliage.

- pièce (I)
  - rabotter les parties (11) et (12) vers l'arrière.
  - marquer les plis (13) et (14) vers l'avant (13 est préférable de ne faire cette opération qu'en fin de montage).
- pièce (II)
  - rabotter les parties (21) et (22) vers l'avant
  - rabotter les parties (23) et (24) vers l'avant (elles doivent obligatoirement rabotter sur les pièces 21 et 22 pour que l'eau ne pénètre pas).
  - rabotter (25) puis (26) vers l'avant

## 22 - Système à acétylène

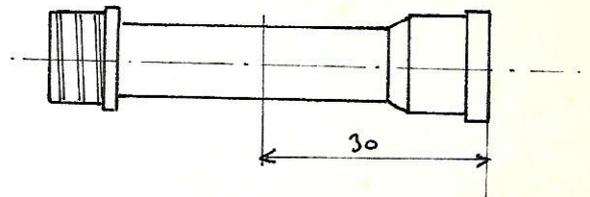
### 221. Préparation de la valve.

- le raccourci à 6cm
- le conder suivant le plan.
- Rmq
  - travailler à chaud
  - il est vivement de raccourci à 2cm en hauteur - mais il faut dans réaliser le pas de vis - ce qui est assez délicat.

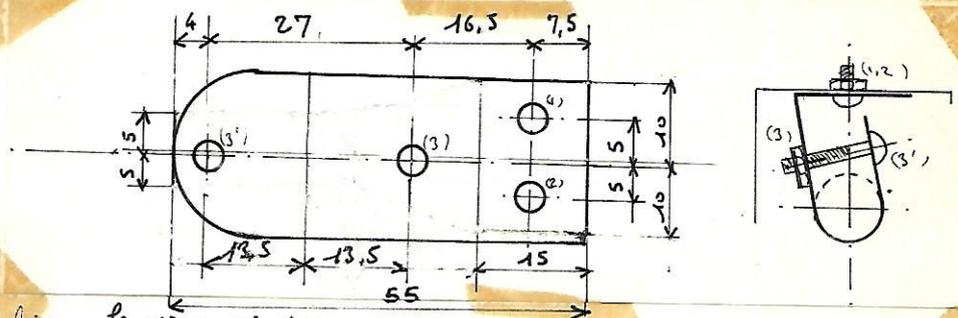


### 222 Raccord tuyau - Lampe.

- Cette pièce qui sert de rallonge en électricité viendra se visser sur l'extérieur du fitting de la partie d'acétylène de la lampe.
- le raccourci à 3cm



### 223 Fixation de la valve sur le support.

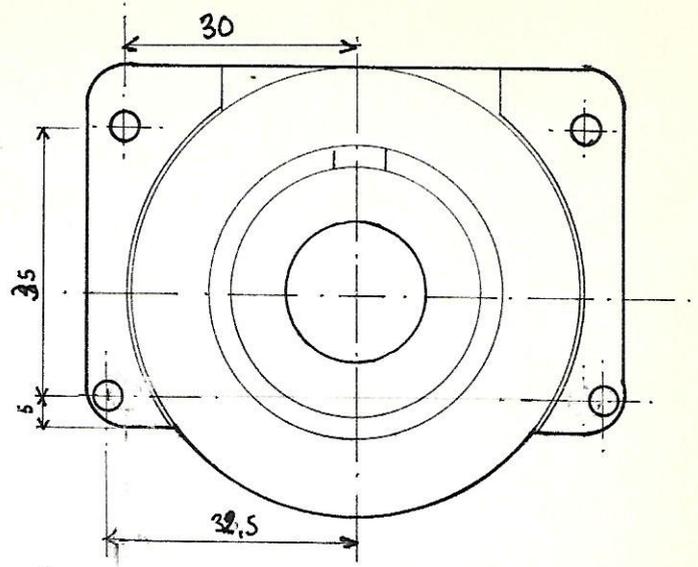
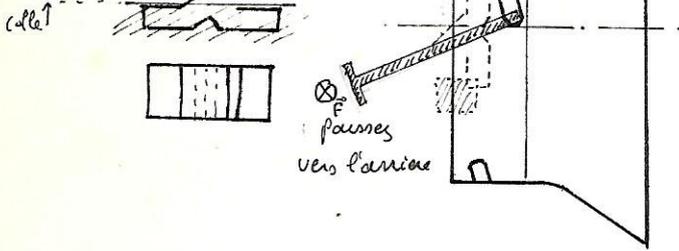


- Réaliser la pièce ci dessus
- les trous (1) et (2) permettent la fixation au support
- les trous (3) et (3') permettent le blocage de la valve

## 23 Système électrique.

### 231. Séparation du système à foyer réglable du boîtier.

- retirer le reflecteur en faisant sortir les 3 "picots" de leurs guides
- Désassembler la plaque du boîtier - (les deux points de soudure à l'axe cèdent en faisant)
- percer suivant le plan ci joint



### 232 Préparation de l'accès à l'ampoule

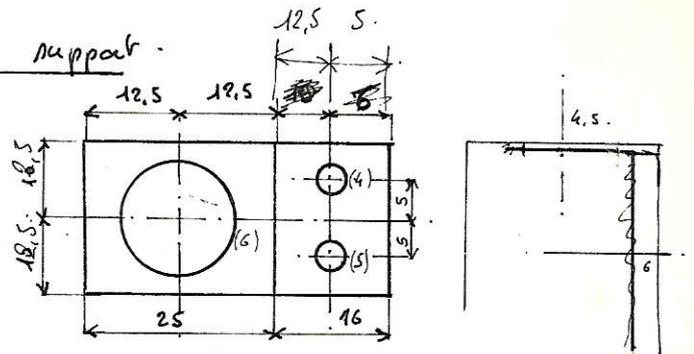
- l'accès à l'ampoule se fera, une fois le montage terminé par le réflecteur - pour qu'il puisse être retiré facilement, il faut :
  - soit retirer le remat et les 3 picots - ou se priver dans ce système à foyer réglable
  - soit faire deux des trois guides avec un dou comme indiqué sur le plan. le réflecteur se retirera facilement en position avancée.

### 233 Réalisation des contacts

- mettre la douille et l'ampoule en place.
- prendre une des lames de cuivre du boîtier - la plan suivant le schéma ci-dessus
- la poser au contact des culot et envelopper de colle (type araldite) ou de bougie à ras bord (en laissant dépasser l'extrémité).
- l'autre contact est à la masse.

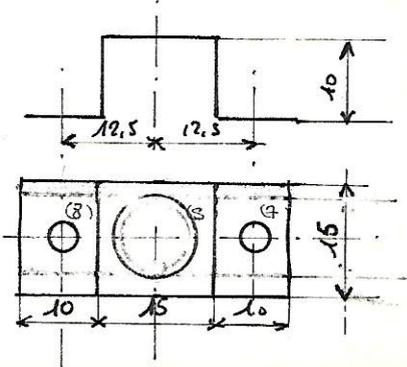
### 234. Fixation du poussoir sur le support.

- réaliser la pièce ci-contre. [de préférence dans du métal plus rigide. Al 70/15]
- les trous (4) et (5) permettent la fixation sur le support
- le trou (6) permet la fixation du poussoir.



### 235. Fixation de la douille sur le support.

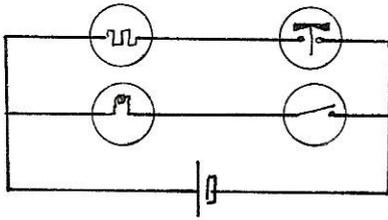
- réaliser la pièce ci-contre
- les trous (7) et (8) permettent la fixation au support
- le trou (9) permet le passage de la douille - si le support est en zinc ~~coller~~ souder la douille sur cette pièce et le support.
- si le support est en aluminium la coller.



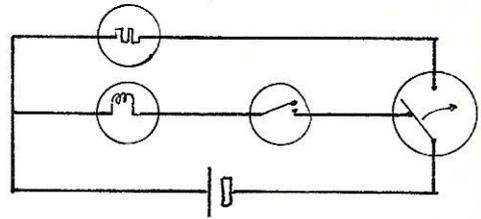
## 236 - Montage électrique.

- Le montage doit être réalisé avant l'assemblage.
- faire particulièrement attention à la masse pour l'alimentation de la douille.

montage avec le poussoir



avec le micro-switch.



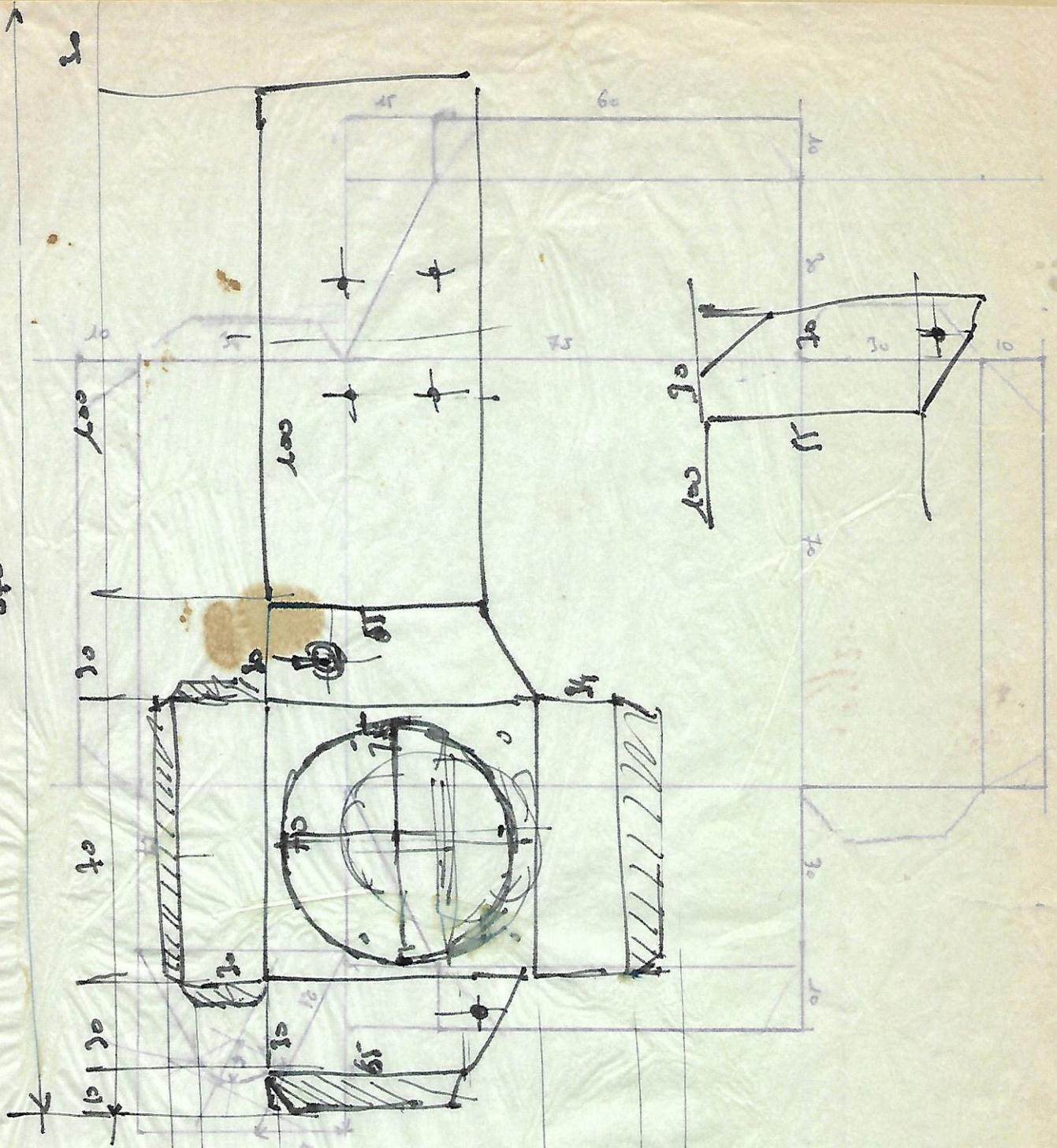
## 21. Assemblage

- fixer sur la pièce (II) et dans l'ordre.
  - le poussoir (trous 4 et 5)
  - l'interrupteur (trou 10)
  - la lampe (trous)
  - la valve (trous 1 et 2).
- assembler (I) et (II) en percevant des contre-écrous
- fixer le système au casque
- raccorder le fusible en lui faisant faire une petite boucle.  
Il faut remonter et écarter la flamme de l'allume gaz.
- pour l'alimentation électrique, deux conceptions s'opposent
  - une pile sous le casque
  - une pile dans un boîtier derrière le casque.

Tout cela, peut vous paraître compliqué, mais si vous êtes bricoleurs ce sera l'affaire de quelques heures <sup>(au moins)</sup> et vous aurez un éclairage sûr et efficace.

Avec bonne chance.

J. Berbey



ct2

(15)

